

sentier de parapraz
Savoie, du Valais et de la
Vallée d'Aoste, les produits
du terroir, les conseils et
nouvelautés en
développement durable.
Au cours des journées :
démonstrations artistiques
et musicales, animations à
destination du jeune
public. Entrée libre.

des artisans venus des
Savoie, du Valais et de la
Vallée d'Aoste, les produits
du terroir, les conseils et
nouvelautés en
développement durable.
Au cours des journées :
démonstrations artistiques
et musicales, animations à
destination du jeune
public. Entrée libre.

Exposition au musée alpin
jusqu'au 14 octobre. "Un
musée à l'air libre", Marcel
Wibaert, parcours d'un
peintre chamoniard et "O
dres : 80 ans de talent" au
partenariat avec l'Alti-TMB,
compagne à cette école.
Entrée payante.

des artisans venus des
Savoie, du Valais et de la
Vallée d'Aoste, les produits
du terroir, les conseils et
nouvelautés en
développement durable.
Au cours des journées :
démonstrations artistiques
et musicales, animations à
destination du jeune
public. Entrée libre.

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Modernisation de la ligne
ferroviaire Saint-Gervais -
Valloire
jusqu'au 20 novembre :
Route Lacté, chemin de la
fontaine, la circulation se
fera par déviation. Ensaie
à l'heure prévue. Réparations
à prévoir pendant le jour.
Passage sera protégé par
un agent barrière les
conditions de travaux le
nécessiteront, pour
permettre le passage des
piétons, un plancher
temporaire sera mis au sol.
Passage à l'heure H, la
circulation se fera par
déviation sur l'axe par
arrière le jour, la nuit, la
circulation sera arrêtée.
Passage à nouveau piéton,
quatre des TDS. Le passage
sera fermé durant la

Si les deux gentillans ne
courent pas pour la gagne, ils
bonne route !

Philippe CONTRA nous a versé le sponsor de

5 000 €. Cela plus ce que
nous a versé le sponsor de

action qui porte ses fruits
puisque déjà, les paysans

(notamment à Chamorix) :
www.tdm.org

"Un mythe, un territoire, des hommes"

"La course de lumière"

Le titre de ouvrage du sociologue Olivier Bessy par le thème en dix ans de l'Ultra-trail du Mont-Blanc est devenu une manifestation incontournable pour les randonneurs et leurs adeptes, et surtout pour les sportifs de plus en plus nombreux à tenter l'expérience.

Olivier Bessy propose dans son ouvrage "Un mythe, un territoire, des hommes", un panorama sociologique sur la construction de la légende qui a entouré l'Ultra-TMB. Le grand Blanc, symbole mondial de l'esprit sportif, est devenu une véritable marque qui offre des milliers de participants, en quête d'aventure et de performance. Mais, l'Ultra-TMB n'est pas un simple jeu de rôle, il a des enjeux sociaux, économiques et politiques. Olivier Bessy nous fait découvrir les enjeux de ce territoire et les hommes qui y vivent.

Le deuxième roman d'Alain Buisin. Pascal.



de l'université de Pau. Les acteurs locaux, les organisations et les sponsors ont réussi à mettre la course en valeur, une valorisation extensible à toute population. L'Ultra-TMB au sommet de la course humaine.

Alain Buisin raconte si bien cette aventure, c'est parce qu'il y a déjà participé. Ici, au-delà de nous faire vivre leurs efforts, les deux personnages font partager un moment d'émotion qui va bouleverser le reste de leur course.

Si Alain Buisin raconte si bien cette aventure, c'est parce qu'il y a déjà participé. Ici, au-delà de nous faire vivre leurs efforts, les deux personnages font partager un moment d'émotion qui va bouleverser le reste de leur course.

La mauvaise météo lors de la TDS n'a pas arrêté le trailler Nicolas Mainardi



"P" ensante qui fait preuve d'un grand courage." Selon la définition de nombreux dictionnaires, les trailleries qui ont participé à la TDS pourraient être qualifiés de "héros", sans qu'on ne les accuse d'en faire trop ! La météo a non seulement rendu la course périlleuse, elle a également joué avec les nerfs des coureurs qui ont dû redoubler d'effort mental pour passer la ligne d'arrivée. Avec environ 800 abandons sur cette épreuve, même les "finishes" n'en reviennent pas d'avoir tenu à terminer la course.

Nicolas Mainardi, directeur de la TDS, est passé sous l'arc-boutant de la marée noire 31 heures de course, soit 7 heures de plus que son pronostic.

Environ une heure après son arrivée de la TDS, Nicolas Mainardi avait franchi le douzième...

Environ une heure après son arrivée de la TDS, Nicolas Mainardi avait franchi le douzième...

Environ une heure après son arrivée de la TDS, Nicolas Mainardi avait franchi le douzième...